



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2
(สรุปผลการศึกษาของโครงการ)

งานศึกษารายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบ และจัดเตรียมเอกสารประกวดราคา
โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดง
(โรงพยาบาลนครพิงค์ - แยกแม่เหี้ย-สนามบินสามัคคี)

กลุ่มที่ปรึกษา



มกราคม 2563

สารบัญ

เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 (สรุปผลการศึกษาของโครงการ) งานศึกษารายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบ และจัดเตรียมเอกสารประกวดราคา โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดง (โรงพยาบาลนครพิงค์ - แยกแม่เหียะสมานสามัคคี)

	หน้า
1. ความเป็นมาของโครงการ	1
2. วัตถุประสงค์ของโครงการ	1
3. ขอบเขตงาน	2
4. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ	2
5. แนวเส้นทางโครงการ	2
6. รูปแบบโครงการ	4
6.1 รูปแบบของระบบรถไฟฟ้า	4
6.2 รูปแบบของทางวิ่ง	5
6.3 สถานี (Station)	5
6.4 ศูนย์ซ่อมบำรุง (Depot) และศูนย์ควบคุมการเดินรถ (Operations Control Center)	7
6.5 จุดจอดแล้วจร (Park and Ride)	7
7. แผนการเดินทางเบื้องต้น	7
8. การวิเคราะห์และประมาณการผู้โดยสาร	7
9. แผนการดำเนินงาน	8
10. ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น	8
11. การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	11
12. การรับฟังความคิดเห็นภายหลังการจัดประชุม	12
13. ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม	16

สารบัญญรูป

	หน้า
รูปที่ 5-1 แนวเส้นทางโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดง (โรงพยาบาลนครพิงค์ - แยกแม่เหียะสมานสามัคคี)	3
รูปที่ 6-1 ตัวอย่างรถรางไฟฟ้าในเมือง Paris ประเทศฝรั่งเศส	4
รูปที่ 6-2 ตัวอย่างลักษณะทางวิ่งรูปแบบต่างๆ	6
รูปที่ 6-3 ตัวอย่างรูปแบบของสถานีระดับดินและใต้ดิน	7
รูปที่ 11-1 บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 (การปฐมนิเทศโครงการ) เมื่อวันพุธที่ 31 กรกฎาคม พ.ศ. 2562 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ ห้องแกรนด์วิว 3 โรงแรมเชียงใหม่แกรนด์วิว อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่	13
รูปที่ 11-2 บรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1	14
รูปที่ 11-3 บรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2	15

สารบัญญตาราง

	หน้า
ตารางที่ 5-1 สรุปรูปแบบแนวเส้นทางระบบขนส่งสายสีแดง	4
ตารางที่ 6-1 สรุปลำโพงสถานีและรายละเอียดของสถานี	5
ตารางที่ 8-1 ปริมาณผู้โดยสารระบบขนส่งมวลชน	8

**เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 (สรุปผลการศึกษาของโครงการ)
งานศึกษารายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบ และจัดเตรียมเอกสารประกวดราคา
โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดง
(โรงพยาบาลนครพิงค์ - แยกแม่เหียะสมานสามัคคี)**

1. ความเป็นมาของโครงการ

คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ในคราวประชุมเมื่อวันที่ 10 มิถุนายน 2558 ได้มีมติมอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ดำเนินการศึกษารูปแบบระบบขนส่งมวลชน/ขนส่งสาธารณะที่เหมาะสมในเมืองภูมิภาค โดยเฉพาะจังหวัดเชียงใหม่ เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายกับระบบขนส่งขนาดรอง (Feeder) ต่างๆ กับรถไฟ รถโดยสาร และท่าอากาศยาน

สนข. ได้ศึกษาและจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่ โดยมีระบบรถไฟฟ้าวางเบา (Light Rail Transit : LRT) เป็นระบบหลัก ประกอบด้วย 3 เส้นทาง ได้แก่ 1) สายสีแดง ช่วงโรงพยาบาลนครพิงค์ - แยกแม่เหียะสมานสามัคคี 2) สายสีน้ำเงิน ช่วงสวนสัตว์เชียงใหม่ - แยกศรีบัวเงินพัฒนา และ 3) สายสีเขียว ช่วงแยกรวมโชคมีชัย - ท่าอากาศยานเชียงใหม่ โดยมีทางเลือกโครงข่ายอยู่ 2 รูปแบบ คือ โครงข่าย A (โครงสร้างทางวิ่งผสมระหว่างใต้ดินและระดับดิน) และโครงข่าย B (โครงสร้างทางวิ่งระดับดินทั้งหมด)

คจร. ในคราวประชุม เมื่อวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2561 ได้มีมติรับทราบผลการศึกษาแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่ของ สนข. และมอบหมายให้การรถไฟฟ้าวางเบาแห่งประเทศไทย (รฟม.) ดำเนินโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ในรูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (PPP) โดยมีความเห็นให้ดำเนินการก่อสร้างครั้งละ 1 เส้นทางตามลำดับความสำคัญ ซึ่งต่อมา สนข. ได้จัดลำดับความสำคัญของเส้นทาง พบว่า สายสีแดงมีความสำคัญลำดับที่ 1 ประกอบกับกระทรวงคมนาคมได้เห็นพ้องตามผลการหารือร่วมกันระหว่าง สนข. รฟม. และที่ปรึกษาของ สนข. ที่มีข้อสรุปว่าโครงข่าย A มีความเหมาะสมมากที่สุด จึงได้มอบหมายให้ รฟม. ดำเนินการศึกษารายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบ และจัดเตรียมเอกสารประกวดราคา ระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดง ตามรูปแบบโครงสร้างทางวิ่งผสมระหว่างใต้ดินและระดับดิน (โครงข่าย A) ต่อไป

อย่างไรก็ตาม เนื่องจากผลการศึกษาของ สนข. เป็นการกำหนดแนวเส้นทางตามแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่เท่านั้น ดังนั้น รฟม. จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการศึกษารายละเอียดความเหมาะสม จัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ออกแบบ จัดเตรียมเอกสารประกวดราคาเพื่อคัดเลือกผู้รับจ้างงานก่อสร้างโครงการ และ/หรือเอกสารประกวดข้อเสนอมือเลือกเอกชนร่วมลงทุนงานโยธา งานระบบรถไฟฟ้าวางเบา งานบำรุงรักษาและงานให้บริการเดินรถ และดำเนินการตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดง ให้ครบถ้วน เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการเสนอขออนุมัติดำเนินโครงการต่อไป

2. วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 1) เพื่อศึกษาความเหมาะสมด้านจราจร วิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน การลงทุน และสิ่งแวดล้อม โดยให้พิจารณาการเชื่อมต่อกับระบบขนส่งมวลชนอื่นๆ ตามแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่
- 2) เพื่อศึกษาแนวทางการลงทุนโครงการ รูปแบบที่เหมาะสมในการให้เอกชน และ/หรือ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเข้าร่วมลงทุน รวมถึงการดำเนินการตามขั้นตอนที่กฎหมายกำหนด
- 3) เพื่อจัดทำข้อมูลการสำรวจ แผนที่แสดงภูมิประเทศ แผนที่แสดงแนวเขตที่ดิน แผนที่แสดงสาธารณูปโภค ประมาณราคา และจัดทำข้อมูลสำหรับการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการ เพื่อใช้ประกอบการนำเสนอขอตราพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืนและดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชน เพื่อดำเนินโครงการได้

4) เพื่อออกแบบด้านสถาปัตยกรรมและวิศวกรรมของโครงการทั้งหมด ให้มีองค์ประกอบและรายละเอียดที่ครบถ้วนเหมาะสมเพียงพอที่จะใช้เป็นแบบในการประกวดราคา

5) จัดเตรียมเอกสารประกวดราคาเพื่อคัดเลือกผู้รับจ้างงานก่อสร้างโครงการ และ/หรือ เอกสารประกวดข้อเสนอเพื่อคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน และสนับสนุน รฟม. ในการดำเนินการตามขั้นตอนการประกวดราคา และ/หรือ ประกวดข้อเสนอเพื่อคัดเลือกผู้รับจ้างฯ และ/หรือ เอกชนร่วมลงทุนฯ ทั้งหมดของโครงการ

3. ขอบเขตงาน

ขอบเขตงานประกอบด้วยงาน 2 ช่วง (Phase) ดังนี้

งานช่วงที่ 1 การศึกษารายละเอียดความเหมาะสม (Feasibility Study) ออกแบบ จัดทำรายงานการศึกษาและวิเคราะห์การให้เอกชนร่วมลงทุนโครงการ และทำหน้าที่ที่ปรึกษาตามที่กำหนดในพระราชบัญญัติ การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 หมวด 4 (การจัดทำและดำเนินโครงการ ส่วนที่ 1 การเสนอโครงการ) และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

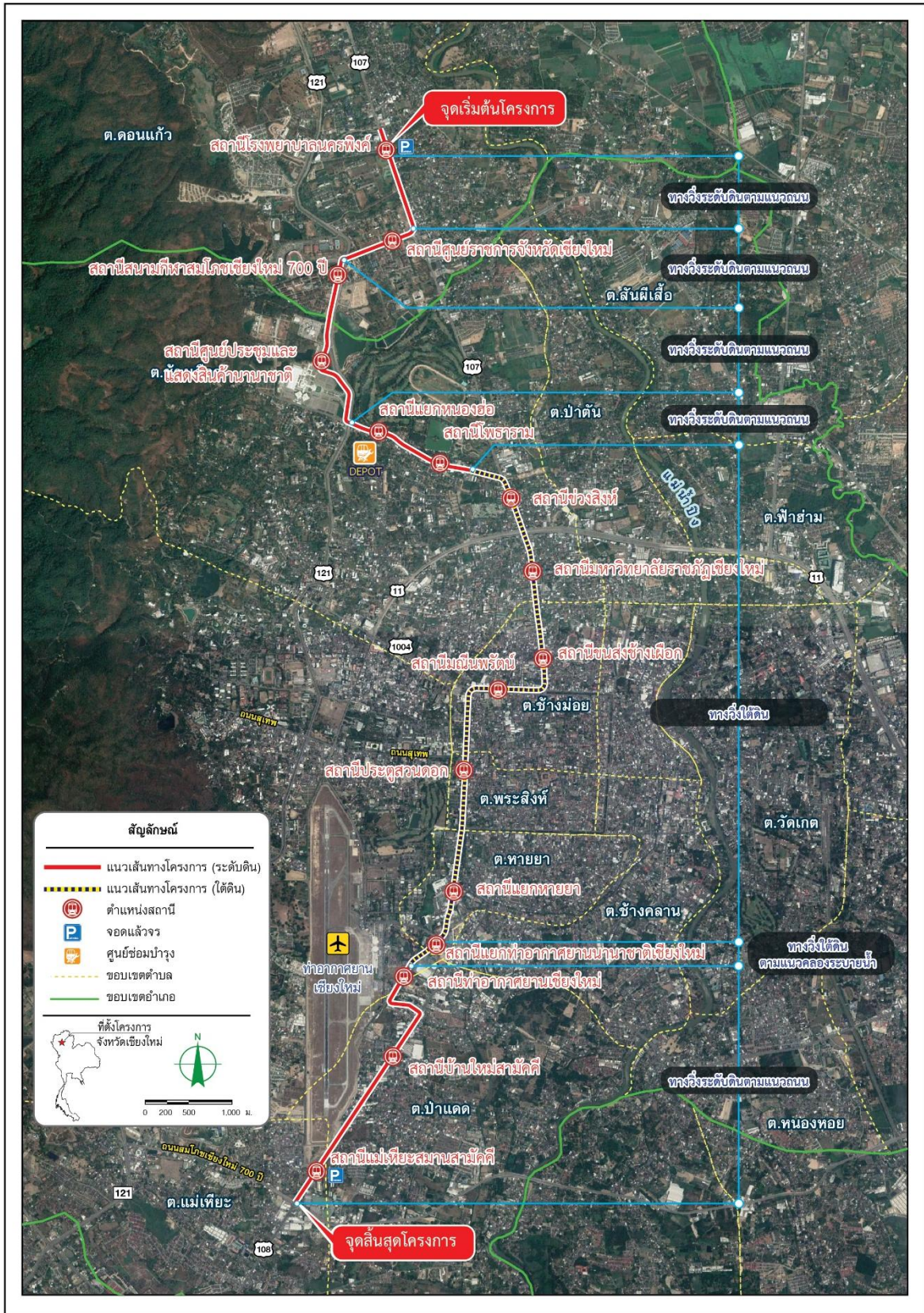
งานช่วงที่ 2 การจัดเตรียมเอกสารประกวดราคาเพื่อคัดเลือกผู้รับจ้างงานก่อสร้างโครงการ และ/หรือ เอกสารประกวดข้อเสนอเพื่อคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนงานโยธา งานระบบรถไฟฟ้า งานบำรุงรักษาและงานให้บริการเดินรถ และทำหน้าที่ที่ปรึกษาตามที่กำหนดในพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 หมวด 4 (การจัดทำและดำเนินโครงการ ส่วนที่ 2 การคัดเลือกเอกชน)

4. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ

- 1) เพิ่มความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย ในการเดินทางของประชาชนและนักท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่
- 2) สร้างทางเลือกในการเดินทางที่มีประสิทธิภาพและมาตรฐาน
- 3) ลดต้นทุนในการเดินทางจากเดิมที่ใช้ทางรถยนต์เป็นหลัก
- 4) ลดมลพิษจากการใช้เชื้อเพลิง และลดเวลาในการเดินทาง

5. แนวเส้นทางโครงการ

โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดง (โรงพยาบาลนครพิงค์-แยกแม่เหียะสมานสามัคคี) เป็นระบบขนส่งมวลชนประเภทระบบรถรางไฟฟ้า (Tram) ซึ่งเป็นระบบรถไฟฟ้าที่วิ่งไปตามทางวิ่งหรือราง แนวเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีแดง (โรงพยาบาลนครพิงค์-แยกแม่เหียะสมานสามัคคี) วิ่งตามแนวเหนือใต้ เริ่มต้นบริเวณโรงพยาบาลนครพิงค์ โดยออกแบบโครงสร้างเป็นทางวิ่งระดับดิน วิ่งไปตามแนวถนนโชตนา (ทางหลวงหมายเลข 107) จนถึงบริเวณแยกศาลเชียงใหม่ แล้วเลี้ยวขวาวิ่งตามแนวถนนสมโภชเชียงใหม่ 700 ปี ไปจนถึงแยกสนามกีฬาสมโภชเชียงใหม่ 700 ปี ข้ามคลองชลประทานแล้วเลี้ยวซ้ายไปตามถนนเลียบคลองชลประทาน ไปจนถึงบริเวณสี่แยกหนองฮ่อ แล้วจึงเลี้ยวซ้ายขนานไปกับถนนหนองฮ่อ (ทางหลวงหมายเลข 1366) ไปจนถึงแยกกองกำลังผาเมือง ซึ่งจุดนี้ ทางวิ่งรถไฟฟ้าสายสีแดง จะเปลี่ยนจากทางวิ่งระดับดินเป็นทางวิ่งใต้ดิน จากนั้นเลี้ยวขวาไปตามแนวถนนโชตนาอีกครั้ง ลอดผ่านทางลอดที่แยกช่วงสิงห์ไปตามแนวถนนช้างเผือก ผ่านมหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงใหม่ ไปจนถึงถนนมณีนพรัตน์ (ถนนเลียบคูเมืองด้านนอกฝั่งทิศเหนือ) แล้วเลี้ยวขวาไปจนถึงแจ้งหัวลิน จากนั้นเลี้ยวซ้ายไปตามแนวถนนบุญเรืองฤทธิ์ ผ่านโรงพยาบาลมหาราชนครเชียงใหม่ จนถึงแจ้งกู่เฮือง ไปตามถนนมหิตล (ทางหลวงหมายเลข 1141) ไปจนถึงแยกท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่ วิ่งตรงไปยังแนวคลองระบายน้ำด้านข้างท่าอากาศยานเชียงใหม่ ซึ่งจะเปลี่ยนจากระดับใต้ดินเป็นทางวิ่งระดับดิน แล้ววิ่งออกไปที่ถนนเชียงใหม่-หางดง (ทางหลวงหมายเลข 108) วิ่งตามแนวถนนไปสิ้นสุดบริเวณแยกแม่เหียะสมานสามัคคี ดังแสดงในรูปที่ 5-1 และตารางที่ 5-1 ซึ่งแนวเส้นทางโครงการทั้งหมดอยู่ในเขตท้องที่อำเภอเมืองเชียงใหม่และอำเภอแม่ริม จังหวัดเชียงใหม่



หมายเหตุ : แนวเส้นทางและตำแหน่งสถานีอาจมีการปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม เพื่อให้สอดคล้องกับผลการศึกษาของโครงการฯ

ข้อมูล ณ เดือนมกราคม 2563

ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา ,2563

รูปที่ 5-1 แนวเส้นทางโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดง
(โรงพยาบาลนครพิงค์ - แยกแม่เหียะสมานสามัคคี)

ตารางที่ 5-1 สรุปรูปแบบแนวเส้นทางระบบขนส่งสายสีแดง

ช่วงทางวิ่ง	รูปแบบแนวเส้นทาง
ช่วงที่ 1 ทางหลวงหมายเลข 107 ช่วงโรงพยาบาลนครพิงค์-แยกศาลเชียงใหม่ (กม.9+000 – กม.7+809)	ทางวิ่งระดับดินตามแนวถนน
ช่วงที่ 2 ถนนสนามกีฬาสมโภชเชียงใหม่ 700 ปี (ทางหลวงหมายเลข 1365)	ทางวิ่งระดับดินตามแนวถนน
ช่วงที่ 3 ทางเลียบบคลองชลประทานทางหลวงหมายเลข 121 กม. (36+105-38+042) ช่วงแยกสนามกีฬาสมโภชเชียงใหม่ 700 ปี-แยกหนองฮ่อ	ทางวิ่งระดับดินตามแนวถนน
ช่วงที่ 4 ถนนหนองฮ่อ (ทางหลวงหมายเลข 1366)	ทางวิ่งระดับดินตามแนวถนน
ช่วงที่ 5 ทางวิ่งในเมือง	ทางวิ่งใต้ดิน
ช่วงที่ 6 แยกท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่-ท่าอากาศยานเชียงใหม่	แนวทางวิ่งใต้ดินตามคลองระบายน้ำ
ช่วงที่ 7 ถนนเชียงใหม่-หางดง (ทางหลวงหมายเลข 108) กม. 5+100 – กม.7+740	ทางวิ่งระดับดินตามแนวถนน

6. รูปแบบโครงการ

6.1 รูปแบบของระบบรถไฟฟ้า

รถไฟฟ้าของโครงการเป็นระบบรถรางไฟฟ้า (Tram) ตัวอย่างดังแสดงในรูปที่ 6-1 โดยรถรางไฟฟ้ามีขนาดที่เล็กเหมาะสมกับการรองรับปริมาณผู้โดยสารที่น้อยกว่า และสามารถเดินรถทั้งในทางวิ่งใต้ดิน ทางวิ่งระดับพื้นดิน และทางวิ่งยกระดับ

สำหรับขนาดของรถไฟฟ้า มีความกว้างของรถไฟฟ้าขนาด 2.4 เมตร ยาว 32 เมตร สามารถขยายเพิ่มความยาวได้ถึง 45 เมตรในอนาคต



รูปที่ 6-1 ตัวอย่างรถรางไฟฟ้าในเมือง Paris ประเทศฝรั่งเศส

6.2 รูปแบบของทางวิ่ง

แนวเขตทางวิ่งของโครงการมีความกว้างประมาณ 8.30 เมตร โดยมีรูปแบบทางวิ่งดังนี้

1) ทางวิ่งระดับดิน เป็นรูปแบบที่ใช้ตั้งแต่สถานีโรงพยาบาลนครพิงค์ จนถึงสถานีโพธาราม และจากสถานีท่าอากาศยานเชียงใหม่ ถึงสถานีแม่เหียะสมานสามัคคี ระยะทางของทางวิ่งเสมอระดับดินประมาณ 9.30 กิโลเมตร ดังแสดงในรูปที่ 6-2

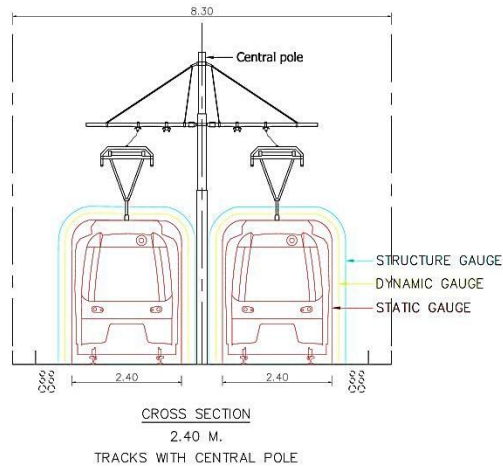
2) ทางวิ่งใต้ดิน เป็นรูปแบบของทางวิ่งตั้งแต่สถานีหนองฮ่อจนถึงสถานีท่าอากาศยานเชียงใหม่ มีรูปแบบเป็นอุโมงค์ใต้ดินที่มีทางวิ่งแยกทิศทางไปกลับ ระยะทางของทางวิ่งใต้ดินประมาณ 6.50 กิโลเมตร ดังแสดงในรูปที่ 6-2

6.3 สถานี (Station)

สถานีรถไฟฟ้ําของโครงการมีจำนวน 16 สถานี ประกอบด้วย สถานีโรงพยาบาลนครพิงค์ สถานีศูนย์ราชการเชียงใหม่ สถานีสนามกีฬาสมโภชเชียงใหม่ 700 ปี สถานีศูนย์ประชุมและแสดงสินค้านานาชาติ สถานีแยกหนองฮ่อ สถานีโพธาราม สถานีช่วงสิงห์ สถานีมหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงใหม่ สถานีขนส่งช้างเผือก สถานีมณีนพรัตน์ สถานีประตูสวนดอก สถานีแยกหายยา สถานีแยกท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่ สถานีท่าอากาศยานเชียงใหม่ สถานีบ้านใหม่สามัคคี และสถานีแม่เหียะสมานสามัคคี ทั้งนี้สามารถสรุปตำแหน่งสถานีได้ดังตารางที่ 6-1 โดยมีตัวอย่างรูปแบบของสถานีระดับดินและใต้ดิน แสดงในรูปที่ 6-3

ตารางที่ 6-1 สรุปตำแหน่งสถานีและรายละเอียดของสถานี

สถานี	ที่ตั้ง
1. โรงพยาบาลนครพิงค์	ระดับดิน
2. ศูนย์ราชการจังหวัดเชียงใหม่	ระดับดิน
3. สนามกีฬาสมโภชเชียงใหม่ 700 ปี	ระดับดิน
4. ศูนย์ประชุมและแสดงสินค้านานาชาติ	ระดับดิน
5. แยกหนองฮ่อ	ระดับดิน
6. โพธาราม	ระดับดิน
7. ช่วงสิงห์	ใต้ดิน
8. มหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงใหม่	ใต้ดิน
9. สถานีขนส่งช้างเผือก	ใต้ดิน
10. มณีนพรัตน์	ใต้ดิน
11. ประตูสวนดอก	ใต้ดิน
12. แยกหายยา	ใต้ดิน
13. แยกท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่	ใต้ดิน
14. ท่าอากาศยานเชียงใหม่	ระดับดิน
15. บ้านใหม่สามัคคี	ระดับดิน
16. แม่เหียะสมานสามัคคี	ระดับดิน



ที่มา: ที่ปรึกษา

รูปแบบทั่วไปของทางวิ่งระดับดินตามแนวถนน



ที่มา : <https://hu.wikipedia.org/wiki/Premetr%C3%B3>



ที่มา : www.mobility-way.com/references-en/le-havre-tram.html

รูปแบบทั่วไปของทางวิ่งใต้ดินในอุโมงค์

รูปที่ 6-2 ตัวอย่างลักษณะทางวิ่งรูปแบบต่างๆ



สถานีระดับดิน



สถานีใต้ดิน

รูปที่ 6-3 ตัวอย่างรูปแบบของสถานีระดับดินและใต้ดิน

6.4 ศูนย์ซ่อมบำรุง (Depot) และศูนย์ควบคุมการเดินรถ (Operations Control Center)

ตำแหน่งเบื้องต้นของศูนย์ซ่อมบำรุงไว้บริเวณพื้นที่ว่างใกล้แยกหนองฮ่อ (โครงการลัดดาแลนด์เดิม) โดยตำแหน่งที่ตั้งแสดงในรูปที่ 5-1 ซึ่งพิจารณาแล้วเห็นว่ามีเหมาะสมสำหรับใช้เป็นสถานที่ตั้งศูนย์ซ่อมบำรุง เนื่องจากมีขนาดพื้นที่เพียงพอสำหรับก่อสร้าง สามารถเข้าออกไปยังทางเดินรถหลักได้สะดวก ตำแหน่งที่อยู่ใกล้กึ่งกลางของทางเดินรถทั้งหมด ทำให้สามารถนำขบวนรถออกให้บริการได้สะดวก

6.5 จุดจอดแล้วจร (Park and Ride)

ที่จอดรถเป็นองค์ประกอบที่สำคัญส่วนหนึ่งในการส่งเสริมให้ประชาชนเดินทางด้วยระบบขนส่งมวลชน ซึ่งช่วยให้ผู้โดยสารสามารถเปลี่ยนการเดินทางจากรถส่วนบุคคลเป็นรถรางไฟฟ้าเพื่อเดินทางเข้าสู่ใจกลางเมืองได้ โดยได้มีการพิจารณาเสนอที่ตั้งจุดจอดแล้วจร 2 จุด คือ

- 1) บริเวณสถานีโรงพยาบาลนครพิงค์ จะมีที่จอดรถยนต์ส่วนบุคคล ประมาณ 1,600 คัน
รถจักรยานยนต์ 800 คัน
- 2) บริเวณสถานีแม่เหียะสมานสามัคคี จะมีที่จอดรถยนต์ส่วนบุคคล ประมาณ 1,200 คัน
รถจักรยานยนต์ 2,800 คัน

7. แผนการเดินทางเบื้องต้น

ระบบใช้การบังคับด้วยคนขับ ควบคุมพาหนะด้วยสายตา (Control at Sight) ตามเส้นทางจะมีสัญญาณไฟประจำที่ตามรายทาง รวมทั้งทางวิ่งในศูนย์ซ่อมบำรุงด้วย ความเร็วสูงสุดของการเดินรถบนทางวิ่งระดับดินจะมีความเร็วสูงสุดที่ประมาณ 50 กม./ชม. เพราะทางวิ่งระดับดินมีจุดตัดกระแสรถจราจรจำนวนหนึ่ง รวมทั้งมีสถานีระดับดินทุกระยะประมาณหนึ่งกิโลเมตร ในขณะที่ความเร็วสูงสุดของทางวิ่งใต้ดินจะมีค่าประมาณ 70 กม./ชม. เพราะระยะห่างระหว่างสถานีมากกว่า และเป็นเขตทางเฉพาะ รวมระยะเวลาเดินทางจากสถานีโรงพยาบาลนครพิงค์ถึงสถานีแม่เหียะสมานสามัคคีใช้เวลาประมาณ 36 นาที

8. การวิเคราะห์และประมาณการผู้โดยสาร

ผลคาดการณ์ปริมาณผู้โดยสารระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ ผลการวิเคราะห์แสดงในตารางที่ 8-1

ตารางที่ 8-1 ปริมาณผู้โดยสารระบบขนส่งมวลชน

ปี	ผู้โดยสาร คน-เที่ยวต่อวัน	อัตราการเติบโต ร้อยละ ต่อปี	MAX Line Load คน-เที่ยวต่อชม.
2570	16,487	-	1,121
2575	20,474	4.52	1,379
2580	24,270	3.67	1,629
2585	27,955	2.94	1,869
2590	32,397	2.96	2,198
2595	37,358	2.91	2,591
2600	42,321	2.59	2,986

ที่มา : ที่ปรึกษา

9. แผนการดำเนินงาน

โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดง (โรงพยาบาลนครพิงค์ - แยกแม่เหียะสมานสามัคคี) มีระยะเวลาการศึกษารายละเอียดความเหมาะสม (Feasibility) และออกแบบ 12 เดือน เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม พ.ศ. 2562 ถึงวันที่ 30 เมษายน พ.ศ. 2563 (ไม่รวมระยะเวลาพิจารณารายงาน EIA โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม)

- การศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ปี พ.ศ. 2563
- การคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน พ.ศ.2564-2565
- การก่อสร้าง พ.ศ. 2565
- เปิดให้บริการ พ.ศ. 2570

10. ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น

โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดง (โรงพยาบาลนครพิงค์ - แยกแม่เหียะสมานสามัคคี) อาจก่อให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อม จากกิจกรรมการดำเนินโครงการทั้งในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โดยเฉพาะบริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อม จึงได้กำหนดให้ดำเนินการศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment :EIA) ครอบคลุมปัจจัยสิ่งแวดล้อมทั้ง 4 ด้าน ได้แก่ ทรัพยากรด้านกายภาพ ทรัพยากรด้านชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต พร้อมทั้งกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อให้การพัฒนาโครงการเป็นที่ยอมรับของประชาชนตามแนวเส้นทางโครงการและเกิดผลกระทบในระดับต่ำที่สุด โดยมีผลสรุปเบื้องต้น ดังนี้

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
❖ คุณภาพอากาศ การเตรียมพื้นที่ การขุดเปิดพื้นที่ การรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคต่างๆ การขนส่งเครื่องจักรและอุปกรณ์ก่อสร้าง จะก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพอากาศตามแนวพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ โดยเฉพาะการพังกระจายของฝุ่นละออง และมลพิษจากการใช้เครื่องจักรอุปกรณ์ก่อสร้างต่างๆ	- ทำรั้วกันพื้นที่ก่อสร้างตลอดแนว - ใช้ผ้าใบปิดคลุมวัสดุก่อสร้างให้มีขีดตลอดระยะเวลาการขนส่ง - ล้างล้อรถก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง - ตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ ที่นำไปใช้ในงานก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดี

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>❖ ระดับเสียง</p> <p>กิจกรรมการก่อสร้าง อาจก่อให้เกิดระดับเสียงดัง เช่น เสียงจากการขุดเปิดพื้นที่ การรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/ระบบสาธารณูปโภค การขุดเจาะทำฐานราก และการบรรทุกขนส่งวัสดุอุปกรณ์ เป็นต้น</p>	<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดช่วงเวลาที่ยอนุญาตให้มีกิจกรรมก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ผิดปกติเฉพาะช่วงเวลา 08.00 – 17.00 น. ทั้งนี้ จะต้องมีการประกาศแจ้งให้สาธารณชนทราบล่วงหน้า - ตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ ที่นำไปใช้ในงานก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดี
<p>❖ ความสั่นสะเทือน</p> <p>โครงสร้างระดับดิน : ไม่มีการขุดเจาะเสาเข็ม ลักษณะการก่อสร้างเป็นการรื้อถนนเดิม และวางรางรถไฟฟ้างบไปบนถนน จึงประเมินว่าไม่ส่งผลกระทบ</p> <p>โครงสร้างใต้ดิน : จากกิจกรรมการก่อสร้างโครงสร้างใต้ดิน จะใช้เครื่องเจาะอุโมงค์ มีค่า Peak Particle Velocity 0.5 มม./วินาที ที่ระยะห่างจากจุดก่อสร้าง 10 เมตร และแนวอุโมงค์อยู่ในระดับความลึกจากระดับผิวดินอย่างน้อย 15 เมตร จึงไม่ส่งผลกระทบต่อโครงสร้างอาคาร และโบราณสถานแต่อย่างใด แต่อาจมีผลกระทบด้านการสั่นสะเทือนจากการบรรทุกวัสดุอุปกรณ์เพื่อการก่อสร้าง</p>	<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดวิธีการและควบคุมการก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐาน เพื่อป้องกันมิให้แรงสั่นสะเทือนส่งผลกระทบต่ออาคารหรือโบราณสถาน - ควบคุม/จำกัดความเร็ว และตรวจสอบน้ำหนักบรรทุกของรถบรรทุกให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด
<p>❖ คุณภาพน้ำ /นิเวศวิทยาทางน้ำ</p> <ul style="list-style-type: none"> - อาจมีเศษวัสดุก่อสร้าง น้ำมันหรือโคลนลงสู่แหล่งน้ำที่อยู่ใกล้เคียงได้ ทำให้ปริมาณตะกอนแขวนลอยเพิ่มขึ้นในแหล่งน้ำ และอาจส่งผลกระทบต่อสารสังเคราะห์แสงของแพลงก์ตอนพืช และสัตว์น้ำ - อาจเกิดการปนเปื้อนน้ำทิ้งจากคนงานก่อสร้าง และส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำ/นิเวศวิทยาทางน้ำ 	<ul style="list-style-type: none"> - จัดเก็บวัสดุอุปกรณ์/เศษวัสดุก่อสร้างให้ห่างจากลำน้ำ ไม่น้อยกว่า 50 เมตร - จัดเตรียมห้องน้ำที่ถูกต้องลักษณะให้เพียงพอกับคนงาน รวมทั้งติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป
<p>❖ การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ</p> <p>การปรับสภาพพื้นที่ การเก็บกองวัสดุ การเปิดหน้าดินตามแนวเส้นทางโครงการฯ อาจก่อให้เกิดปัญหาด้านการระบายน้ำ ซึ่งอาจก่อให้เกิดสภาพน้ำท่วมขังหรือผลกระทบต่อการระบายน้ำโดยเฉพาะช่วงฤดูฝน</p>	<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีระบบระบายน้ำ รางระบายน้ำ บ่อตกตะกอนขนาดเพียงพอ ที่จะรองรับน้ำฝนในพื้นที่ก่อสร้าง - มีการจัดเก็บเศษวัสดุก่อสร้างต่างๆ เช่น เศษดิน/หิน/ปูน/ทราย ฯลฯ ให้อยู่ห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 50 เมตร - ตรวจสอบความเพียงพอของระบบระบายน้ำในโครงการ การบำรุงรักษาและตรวจสอบระบบระบายน้ำให้สามารถรองรับน้ำที่ระบายออกจากโครงการได้อย่างมีประสิทธิภาพ
<p>❖ การคมนาคมขนส่ง</p> <p>ผลกระทบต่อภารกิจขวางการคมนาคมขนส่ง ทำให้ปริมาณจราจรบนถนนสายต่างๆ เพิ่มขึ้น เกิดการชะลอตัวของการจราจรในบางพื้นที่ ตลอดจนทางแยกต่างๆ ทำให้ผู้สัญจรไปมาได้รับผลกระทบจากความไม่สะดวกในการเดินทาง</p>	<ul style="list-style-type: none"> - จัดเตรียมแผนการจัดการจราจรให้สอดคล้องกับแผนงานก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนฯ นำเสนอต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบไม่น้อยกว่า 30 วันก่อนดำเนินการเปิดพื้นที่ก่อสร้างในแต่ละพื้นที่ และต้องเผยแพร่แผนการจัดการจราจรให้ประชาชนทั่วไปและผู้ใช้เส้นทางที่เกี่ยวข้องทราบข้อมูลอย่างทั่วถึง - กำหนดช่วงเวลาในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ของโครงการ นอกช่วงเวลาเร่งด่วนเช้าเย็น (เวลา 09.00 น. ถึง 15.00 น.) - ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจ ฯลฯ เพื่อวางแผนการจัดการจราจรในพื้นที่ล่วงหน้าก่อนก่อสร้าง
<p>❖ เศรษฐกิจและสังคม</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ผลกระทบต่อการประกอบธุรกิจการค้าในระยะก่อสร้างของโครงการ ● ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงระบบเศรษฐกิจใน 	<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีศูนย์รับเรื่องร้องเรียนและเปิดรับเรื่องร้องเรียนกรณีที่ชุมชนหรือประชาชนได้รับผลกระทบจากโครงการฯ และเร่งหาทางแก้ไขโดยเร็ว

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>ภาพรวมของชุมชน</p> <ul style="list-style-type: none"> ผลกระทบด้านความเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมการก่อสร้าง การก่อสร้างที่รบกวนผังจราจรเดิม อาจส่งผลกระทบต่อความไม่สะดวกสบายของผู้สัญจรผ่านไปมา อาจเกิดปัญหาความขัดแย้งระหว่างประชาชนในชุมชนท้องถิ่นกับคนงานก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์โครงการและศูนย์รับเรื่องร้องเรียนพร้อมแจ้งช่องทางการติดต่อสื่อสารที่ชัดเจนและสะดวก รวดเร็ว เช่น เบอร์โทรศัพท์ เป็นต้น
<p>❖ การเวนคืนและชดเชยทรัพย์สิน</p> <p>จะมีการเวนคืนที่ดินบริเวณแนวเขตทาง ศูนย์ซ่อมบำรุง และพื้นที่จอดแล้วจร และมีอาคารสิ่งปลูกสร้างที่ต้องรื้อย้าย</p>	<ul style="list-style-type: none"> จัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำงานด้านประชาสัมพันธ์และให้ข้อมูลกับประชาชนที่ได้รับผลกระทบโดยตรงเป็นการเฉพาะ จ่ายค่าชดเชยอย่างเหมาะสมและเป็นธรรมให้กับผู้ที่ได้รับผลกระทบ
<p>❖ ประวัติศาสตร์และโบราณคดี</p> <ul style="list-style-type: none"> การก่อสร้างระบบรถรางไฟฟ้า (Tram) ระดับดิน เป็นการรื้อถนนเดิม และวางรางรถไฟฟ้างบนถนนโดยไม่มีชุดเจาะเสาเข็ม ดังนั้น จึงประเมินว่าไม่ส่งผลกระทบต่อแหล่งโบราณคดีใกล้เคียง การก่อสร้างโครงสร้างใต้ดิน จะใช้เครื่องเจาะอุโมงค์ มีค่า Peak Particle Velocity 0.5 มม./วินาที ที่ระยะห่างจากจุดก่อสร้าง 10 เมตร และแนวอุโมงค์อยู่ในระดับความลึกจากระดับผิวดินอย่างน้อย 15 เมตร จึงไม่ส่งผลกระทบต่อโครงสร้างอาคาร และโบราณสถานแต่อย่างใด 	<ul style="list-style-type: none"> เลือกใช้วิธีการก่อสร้าง เครื่องจักรกล และอุปกรณ์ที่ก่อให้เกิดแรงสั่นสะเทือนน้อยที่สุดเท่าที่จะทำได้ รวมทั้งกำหนดวิธีการหรือมาตรการอื่นใดที่สามารถลดแรงสั่นสะเทือนได้ ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง/ผู้รับผิดชอบดูแลแหล่งโบราณสถาน และศาสนสถานต่างๆ ให้ทราบถึงวิธีการ และแผนการก่อสร้างโครงการ รวมถึงช่องทางในการติดต่อสื่อสารกับโครงการ มีแผนการจัดการแหล่งโบราณคดี กรณีขุด/พบในระหว่างการก่อสร้าง
<p>❖ สุนทรียภาพและทัศนียภาพ</p> <ul style="list-style-type: none"> การบดบังทัศนียภาพ <p>โครงสร้างระดับดิน : ไม่มีสิ่งปลูกสร้างขนาดใหญ่มาบดบังทัศนียภาพ มีเพียงระบบรางที่อยู่ระดับดินเท่านั้น ส่วนตัวสถานีมีลักษณะเป็นเพียงโครงสร้างขนาดเล็ก คล้ายป้ายหยุดรถประจำทางโดยทั่วไป</p> <p>โครงสร้างใต้ดิน : ไม่มีผลกระทบทางด้านทัศนียภาพ เนื่องจากเป็นการก่อสร้างใต้ดิน</p> <ul style="list-style-type: none"> อาจเกิดผลกระทบด้านทัศนียภาพจากกองวัสดุ/อุปกรณ์ และเครื่องจักรเพื่อการก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องรักษาความสะอาด ความเป็นระเบียบเรียบร้อยของพื้นที่ก่อสร้าง และต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขและผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านคุณภาพอากาศ การสาธารณสุข การจัดการขยะ และการจัดการน้ำเสีย อย่างเคร่งครัด ออกแบบสถานี ทางขึ้นลง และปล่องระบายอากาศ ให้มีความกลมกลืน มีอัตลักษณ์ตามพื้นที่และสอดคล้องกับเทศบัญญัติเทศบาลนครเชียงใหม่

11. การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ผู้มีส่วนได้เสียได้รับรู้ และเข้าใจโครงการ และให้ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องได้มีส่วนร่วมในการให้ข้อมูล แสดงความคิดเห็น ข้อห่วงกังวล และให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ ประกอบด้วยกิจกรรมสำคัญต่าง ๆ ดังนี้

1) การพบปะหารือและรับฟังความคิดเห็นจากผู้นำชุมชนและเจ้าหน้าที่ในพื้นที่โครงการ : เพื่อรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับสภาพพื้นที่ศึกษาของโครงการ และเพื่อรับฟังความคิดเห็นของชุมชนและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง และชี้แจงข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการแก่ผู้นำชุมชน ผู้บริหารส่วนท้องถิ่น และผู้บริหารส่วนราชการในพื้นที่ศึกษากรณีมีการพัฒนาโครงการ โดยดำเนินการเป็นระยะ ๆ ตามความเหมาะสมตลอดช่วงที่ศึกษาโครงการ

2) การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 (การประชุมนิเทศโครงการ) : เพื่อแนะนำและชี้แจงข้อมูลความเป็นมาของโครงการ รวมถึงเหตุผลความจำเป็นและขั้นตอนการศึกษาที่สำคัญ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมประชุมในประเด็นต่าง ๆ ที่เกี่ยวกับการศึกษาและการพัฒนาโครงการ โดยได้ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 31 กรกฎาคม พ.ศ. 2562 เวลา 8.30-12.00 น. ณ ห้องแกรนด์วิว 3 โรงแรมเชียงใหม่แกรนด์วิว อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่ มีผู้ลงทะเบียนเข้าร่วมประชุมรวมทั้งสิ้น 328 ท่าน(บรรยากาศการประชุมแสดงในรูปที่ 11-1)

3) การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 : เพื่อแนะนำและชี้แจงข้อมูลความเป็นมาของโครงการ รวมถึงเหตุผลความจำเป็นของการพัฒนาโครงการ แนวทางการศึกษาและขั้นตอนการศึกษาที่สำคัญ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมประชุมในประเด็นต่าง ๆ ที่เกี่ยวกับการศึกษาและพัฒนาโครงการ โดยดำเนินการจัดประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 14-15 สิงหาคม พ.ศ. 2562 ซึ่งแบ่งการประชุมออกเป็น 4 กลุ่มย่อย ได้แก่

กลุ่มที่ 1 จัดประชุมวันพุธที่ 14 สิงหาคม พ.ศ. 2562 เวลา 08.30 – 12.00 น.

ณ ห้องประชุมเทศบาลเมืองแม่เหียะ อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่

ครอบคลุมพื้นที่ศึกษาของเทศบาลเมืองแม่เหียะ เทศบาลตำบลป่าแดด และเทศบาลตำบลสุเทพ อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่

กลุ่มที่ 2 จัดประชุมวันพฤหัสบดีที่ 15 สิงหาคม พ.ศ. 2562 เวลา 08.30 – 12.00 น.

ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลดอนแก้ว อำเภอแม่ริม จังหวัดเชียงใหม่

ครอบคลุมพื้นที่ศึกษาขององค์การบริหารส่วนตำบลดอนแก้ว อำเภอแม่ริม จังหวัดเชียงใหม่ องค์การบริหารส่วนตำบลช้างเผือก และเทศบาลตำบลช้างเผือก อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่

กลุ่มที่ 3 จัดประชุมวันพฤหัสบดีที่ 15 สิงหาคม พ.ศ. 2562 เวลา 13.30 – 16.30 น.

ณ ห้องประชุมแขวงนครพิงค์ อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่

ครอบคลุมพื้นที่ศึกษาของแขวงนครพิงค์ เขตเทศบาลนครเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่

กลุ่มที่ 4 จัดประชุมวันพุธที่ 14 สิงหาคม พ.ศ. 2562 เวลา 13.30 – 16.30 น.

ณ ห้องประชุมแขวงนครพิงค์ อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่

ครอบคลุมพื้นที่ศึกษาที่ของแขวงศรีวิชัย และแขวงเม็ງราย เขตเทศบาลนครเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่

โดยการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 มีผู้เข้าร่วมประชุมรวมทั้งสิ้น 251 ท่าน (บรรยากาศการประชุมแสดงดังรูปที่ 11-2)

4) การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 : เพื่อชี้แจงข้อมูลผลการศึกษา แนวเส้นทาง รูปแบบของโครงการ และผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนมาตรการในการป้องกัน แก้ไข และบรรเทาผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็น ข้อห่วงกังวล และข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อมาตรการในการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมกรณีที่มีการก่อสร้างและดำเนินโครงการ โดยจะดำเนินการระหว่างวันที่ 21-22 พฤศจิกายน 2562 ดังนี้

กลุ่มที่ 1 จัดประชุมวันพฤหัสบดีที่ 21 พฤศจิกายน พ.ศ. 2562 เวลา 08.30 – 12.00 น.

ณ ห้องประชุมสมาคมพาณิชย์สงเคราะห์ผู้สูงอายุนครพิงค์ ตำบลดอนแก้ว อำเภอแม่ริมจังหวัดเชียงใหม่ โดยจะครอบคลุมพื้นที่ศึกษาขององค์การบริหารส่วนตำบลดอนแก้ว อำเภอแม่ริม จังหวัดเชียงใหม่ องค์การบริหารส่วนตำบลช้างเผือก และเทศบาลตำบลช้างเผือก อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่

- กลุ่มที่ 2 จัดประชุมวันพฤหัสบดีที่ 21 พฤศจิกายน พ.ศ. 2562 เวลา 13.00 – 16.30 น.
ณ ห้องประชุมแขวงนครพิงค์ อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่
โดยจะครอบคลุมพื้นที่ศึกษาของแขวงนครพิงค์ เขตเทศบาลนครเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่
- กลุ่มที่ 3 จัดประชุมวันศุกร์ที่ 22 พฤศจิกายน พ.ศ. 2562 เวลา 08.30 – 12.00 น.
ณ ห้องประชุมเทศบาลเมืองแม่เหียะ อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่
โดยจะครอบคลุมพื้นที่ศึกษาของเทศบาลเมืองแม่เหียะ เทศบาลตำบลป่าแดด และเทศบาลตำบล
สุเทพ อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่
- กลุ่มที่ 4 จัดประชุมวันศุกร์ที่ 22 พฤศจิกายน พ.ศ. 2562 เวลา 13.00 – 16.30 น.
ณ ห้องประชุมแขวงนครพิงค์ อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่
โดยจะครอบคลุมพื้นที่ศึกษาที่ของแขวงศรีวิชัย และแขวงเม็ງราย เขตเทศบาลนครเชียงใหม่
จังหวัดเชียงใหม่

การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 มีผู้เข้าร่วมประชุมรวมทั้งสิ้น 213 ท่าน (บรรยากาศการประชุมแสดงดังรูปที่ 11-3)

5) การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 (สรุปผลการศึกษาของโครงการ) : เพื่อชี้แจงผล
การศึกษา การออกแบบรายละเอียด แนวเส้นทาง ตำแหน่งสถานี ศูนย์ซ่อมบำรุง พื้นที่จอดแล้วจร และองค์ประกอบต่างๆ
ผลการศึกษามาตรผลกระทบล้อม รวมทั้งมาตรการในการจัดการกับผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น พร้อมทั้งรับฟัง
ความคิดเห็น และข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมประชุม ซึ่งจะนำไปพิจารณาประกอบการปรับปรุงเพิ่มเติมข้อเสนอแนะ
มาตรการในการจัดการกับผลกระทบ ในรายงาน EIA ที่จะนำเสนอ สผ. และปรับปรุงผลการศึกษาของโครงการให้
ครบถ้วนสมบูรณ์ยิ่งขึ้น โดยการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 มีขึ้นในวันที่ 29 มกราคม พ.ศ. 2563
เวลา 8.30-12.00 น. ณ ห้องแกรนด์วิว 3 โรงแรมเชียงใหม่แกรนด์วิว อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่

12. การรับฟังความคิดเห็นภายหลังการจัดประชุม

โครงการได้เปิดรับฟังความคิดเห็นต่อโครงการภายหลังจากการจัดประชุมทุกครั้งอย่างต่อเนื่อง
ตลอดระยะเวลาการศึกษาโครงการ เพื่อให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและสาธารณชนแสดง ความคิดเห็นและ
ข้อเสนอแนะ โดยผ่านทางช่องทางต่างๆ ได้แก่

โทรศัพท์หมายเลข : 0 2522 7369 ต่อ 144 และ 126

โทรสารหมายเลข : 0 2522 7368

อีเมลล์ : enrichconsult@yahoo.com

เว็บไซต์โครงการ : www.chiangmai-transitredline.com

เฟซบุ๊กโครงการ : โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดง

ที่อยู่ : บริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 33 ซอยรามอินทรา 5 แยก 9 ถนนรามอินทรา แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน
กรุงเทพมหานคร 10220



ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนรับเอกสาร



ผู้เข้าร่วมประชุมชมบอร์ดนิทรรศการโครงการ



นายสาโรจน์ ต.สุวรรณ

ผู้ช่วยผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
กล่าวรายงาน



นายมนัส ชันใส

รองผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่
กล่าวต้อนรับผู้เข้าร่วมประชุม



นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ

ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
กล่าวเปิดการประชุม



กลุ่มที่ปรึกษา CMTR บรรยายรายละเอียดโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการนำเสนอของโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมซักถามและแสดงความคิดเห็น

รูปที่ 11-1 บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 (การปฐมนิเทศโครงการ)
เมื่อวันที่ 31 กรกฎาคม พ.ศ. 2562 เวลา 08.30 - 12.00 น.

ณ ห้องแกรนด์วิว 3 โรงแรมเชียงใหม่แกรนด์วิว อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่



ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียน-รับเอกสาร



กลุ่มที่ปรึกษา CMTR บรรยายรายละเอียดโครงการ

บรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 (กลุ่มที่ 1) ณ ห้องประชุมเทศบาลเมืองแม่เหียะ



ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียน-รับเอกสาร



ผู้เข้าร่วมประชุมซักถามและแสดงความคิดเห็น

บรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 (กลุ่มที่ 2) ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลดอนแก้ว



กลุ่มที่ปรึกษา CMTR บรรยายรายละเอียดโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมซักถามและแสดงความคิดเห็น

บรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 (กลุ่มที่ 3) ณ ห้องประชุมแขวงนครพิงค์ (กลุ่มแขวงนครพิงค์)



ผู้เข้าร่วมประชุมซักถามและแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุมซักถามและแสดงความคิดเห็น

บรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 (กลุ่มที่ 4) ณ ห้องประชุมแขวงนครพิงค์ (กลุ่มแขวงศรีวิชัยและแขวงเม็ງราย)
รูปที่ 11-2 บรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1



ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียน-รับเอกสาร
บรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 (กลุ่มที่ 1) ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลดอนแก้ว



กลุ่มที่ปรึกษา CMTR บรรยายรายละเอียดโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมชมบอร์ดนิทรรศการโครงการ
บรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 (กลุ่มที่ 2) ณ ห้องประชุมแขวงนครพิงค์ (กลุ่มแขวงนครพิงค์)



ผู้เข้าร่วมประชุมซักถามและแสดงความคิดเห็น



กลุ่มที่ปรึกษา CMTR บรรยายรายละเอียดโครงการ
บรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 (กลุ่มที่ 3) ณ ห้องประชุมเทศบาลเมืองแม่เหียะ



ผู้เข้าร่วมประชุมซักถามและแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุมซักถามและแสดงความคิดเห็น
บรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 (กลุ่มที่ 4) ณ ห้องประชุมแขวงนครพิงค์ (กลุ่มแขวงศรีวิชัยและแขวงเม็ງราย)
รูปที่ 11-3 บรรยากาศการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2

13. ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

ช่องทางในการติดต่อรับข้อมูลโครงการเพิ่มเติมตลอดระยะเวลาการศึกษาโครงการ มีดังนี้

เว็บไซต์โครงการ : www.chiangmai-transitredline.com

เฟซบุ๊กโครงการ : โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดง

บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด (บริหารโครงการ/ด้านวิศวกรรม)

คุณกัณฑ์ณิธีร์ เนติโรจนชัยชาญ

เลขที่ 1/814 หมู่ที่ 17 ถนนพหลโยธิน ตำบลคูคต อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี 12130

โทรศัพท์ 0 2532 3623 ต่อ 611

บริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด (ด้านสิ่งแวดล้อม ประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วมของประชาชน)

ดร.รัฐกรณ์ ว่องพิพัฒนานนท์ คุณรัชชনীวรรณ ราชุละ และคุณนวลฉวี รูปขำดี

เลขที่ 33 ซอยรามอินทรา 5 แยก 9 แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220

โทรศัพท์ 0 2522 7369

โทรสาร 0 2522 7368

สำนักงานประสานงานและประชาสัมพันธ์

อาคาร Airport Business Park (แอร์พอร์ต บิซิเนส พาร์ค) ห้องเลขที่ 130 ชั้น 2 อาคาร A เลขที่ 90, 92/1 ห้อง 130 ถนนมหิดล ตำบลหายยา อำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่ 50100

โทรศัพท์ 0 5328 5077